

VUUTTOREN
**STANDAARD
LEVERINGSFORMAAT
MOBILITEITSDATA
GEMEENTE UTRECHT**

Versie A met Beperkte Eisen

Opdrachtgever:

Gemeente Utrecht

De heer G. Biegstraaten

Uitvoerende:

Drs. C.F. (Coen) van Tooren

Versie: 5 Status: CONCEPT

Datum: 14 feb. 2015

1 INLEIDING

De gemeente Utrecht, afdeling Milieu en Mobiliteit, wil een efficiëntere en kwalitatief betere aanlevering en verwerking van alle mobiliteitsdata die in opdracht van haar worden verzameld. Onderhavig document beschrijft hoe files met mobiliteitsdata dienen te worden aangeleverd.

1.1 Doel

Uniformering van data levering aan de gemeente Utrecht, zodat zij snel en goed mobiliteitsdata kan verwerken in TelSys. TelSys is de centrale database en GIS omgeving waarin alle mobiliteitsdata voor beleidsanalyses wordt opgeslagen.

1.2 Uitgangspunten

- De gekozen opzet qua files is zo gekozen dat de data efficiënt¹ wordt aangeleverd, voorzien is van alle relevante toelichtingen², zodat iemand 5 jaar later ook nog begrijpt wat, waar, waarom, hoe etc. er is gemeten.
- Het formaat moet aansluiten op standaardpraktijken bij verkeersadvies bureaus
- Het formaat moet eenvoudig zijn (dus bv. geen Datex II), zodat alle marktpartijen dit kunnen leveren
- Afwijkingen zijn enkel mogelijk na schriftelijke toestemming van de database beheerder
- Aanlevering
 - Per maand of op incidentele basis
 - Op de tijdschaal waarop is gemeten³
 - Sommaties over de gemeten tijdschaal (bv. naar ochtendspits) zijn overbodig en daarom niet toegestaan
 - Afsproken FTP locatie, per e-mail of via Wetransfer.com
 - Kwaliteit is gecontroleerd voorafgaande aan levering.
 - Onbetrouwbare metingen dienen verwijderd te zijn. Een aparte toelichting voor uw criteria dient te worden bijgevoegd.
 - Weeknummers, maandnummers, dagtype etc. volgen uit de datum, zijn overbodig en daarom niet toegestaan
 - De eerste regel bevat de namen van de kolommen (veldnamen).

Onderhavig formaat heeft als primaire doel een efficiënte import mogelijk te maken en dient niet om snel inzicht in de data te krijgen. U mag dus **daarnaast** uw eigen opmaak indeling leveren, conform afspraken met de opdrachtgever, welke mogelijk beter inzicht in de data geeft. Uw bureau staat hier vrij in.

¹ De gekozen indeling is waar mogelijk en praktisch genormaliseerd zodat de gegevens in de tabellen er maar één keer in staan.

² Zie beschrijving bestandsopbouw

³ Dit betekent dat wanneer op 5 min. tijdschaal is gemeten de intensiteiten per 5 min. moeten worden geleverd. .

Onderhavige versie A beschrijft de eisen aan de minimaal noodzakelijke gegevens bij relatief eenvoudige dataleveringen. Alleen telgegevens kunnen met deze beperkte versie A worden geleverd. Voor snelheden, reistijden, wachtrijen etc. wordt verwezen naar de uitgebreide versie B.

1.3 Contactpersonen

Databasebeheerder:

- Coen van Tooren
- coen@vuurtooren.nl
- 06-16820375

Projectleider mobiliteitsdata:

- Gideon Biegstraaten
- g.biegstraaten@utrecht.nl
- 030-2864806

2 BESCHRIJVING VAN DE TE LEVEREN FILES

2.1 Naamgeving afzonderlijke files

Er dient voor de files de volgende naamgeving opbouw te worden gehanteerd:

<GebiedsCode>_<modaliteit>_<jaartal>_<maandcode>_<inhoud>.<extensie>

Bv.: Leidr_M_2013_04_T.csv

Doel van de filenaamgeving is dat sneller inzicht ontstaat van wat er in de file staat. Met duidenden files aan mobiliteitsdata is structurering zeker zinvol!

In de naamgeving dienen bij grote voorkeur karakters als i,o,l,O,0 etc. te worden voorkomen.

U dient bij voorkeur contact op te nemen met de database beheerder over de filenaamgeving.

2.1.1 Toelichting naamgeving

GebiedsCode

- U dient in exact 5 posities de meetlocatie zo goed mogelijk te karakteriseren. Er is geen vaste lijst van te hanteren codes
- Gebruik hierbij een eerder gehanteerde code zoals bij de beleidsmonitor als 93007
- gebruik bij meerdere locaties het omvattende meetgebied, dus bv. Leidr of Haarz of Utrac

Modaliteit

De volgende modaliteitscodes worden gehanteerd:

- **A** = betreft alle modaliteiten (bv. bij visuele tellingen waar meerdere modaliteiten worden geteld)
- **M** = voor Motorvoertuigen
- **F** = voor fiets en/of bromfiets
- **V** = voor Voetgangerstellingen

Jaartal

- Jaartal in vier posities
- Bv **2012** als het merendeel van de tellingen in 2012 plaatsvond

MaandCode

- Maand aanduiding in 2 posities (01-12)
- betreft de maand waar het merendeel van de tellingen heeft plaatsgevonden

Inhoud

- **Locatie** = staat voor locatie gegevens waaronder unieke codering, straatnaam, x- en y-coördinaten, aantal rijstroken, richting, gecombineerde opstelstrook, foto, aanduiding op kaartje
- **T** = staat voor tellingen op uurbasis

Extensie

- Enkel de extensies .csv, .txt zijn toegestaan.
- Als delimiter dient een ; te worden gehanteerd

Voorbeeld van filename:

Maria_F_2013_12_T.xls: fiets intensiteiten in december 2013 op de Mariaplaats.

2.2 Beschrijving van de inhoud van de afzonderlijke files

Iedere datalevering dient minimaal twee files te bevatten te weten:

- een Locatie file met meetpuntlocatie beschrijvingen
- een file met intensiteiten _T.

Als bijlage zijn voorbeeld files toegevoegd.

3 LOCATIE FILE

Bv.: `Leidr_M_2013_04_L.csv`

Beschrijft waar de verschillende meetlocaties van het onderzoek liggen. Er kunnen/dienen dus meerdere locaties worden ingevoerd in de file.

Veld	Omschrijving	Eigenschap	Voorbeeld
MeetpuntCode	Code van het meetpunt of wegvak	Tekst	Bv G04 of 1
RichtingCode	Richtingcode is een cijfer	Numeriek, 1	Ligt vaak tussen 1 en 12
RijstrookNr*	Volgnr van de rijstrook van buiten (1) naar binnen geteld, per richtingcode	Numeriek, 1	Ligt vaak tussen 1 en 3
PlaatsNaam	In welke plaats of stad is hoofdzakelijk gemeten	Tekst	Utrecht
StraatNaamWegVak	Wat is de straatnaam van het wegvak waar is geteld	Tekst	ML Kinglaan
XcoördinaatRD	X coördinaat in RD stelsel	Numeriek, 3	123456,782
YcoördinaatRD	Y coördinaat in RD stelsel	Numeriek, 3	453456,783
RichtingVan	Wat is de eerste straat waar het verkeer vandaan komt	Tekst	Haydnlaan
RichtingNaar	Wat is de eerstvolgende straat die wordt gepasseerd of gekruist	Tekst	24 okt. plein
KompasrichtingNaar	Kompas richting waar het verkeer heen gaat, in graden tussen 0-360	Numeriek	340
MeetMethode	Hoe is er gemeten Zie voor de codes tabblad Meetmethoden in de TelSys lookup file	Tekst	PNT , VIS, IND etc
Meetsysteem	Met welk systeem is er gemeten. Vrij veld	Tekst	Dinaf, Metro, etc.
MeetBureau	Welk bureau heeft de metingen gedaan	Tekst	VuurTooren
LocatieOpmerking	Specifieke omstandigheden vermelden	Tekst	
LinkNr*	Linkcode van het Verkeersmodel VRU 2015	Numeriek,3	81057
ABBA*	Aanduiding richtingcode in het verkeersmodel	Tekst	AB of BA

Velden met een * behoeven niet te worden ingevuld, tenzij anders overeengekomen

Let op:

- Gebruik geen trema's in de coördinaat velden / kopregel
- Indien er geen waarden zijn in te vullen, dan het veld leeg laten
- Indien een meetpunt twee richtingen heeft dient per richting een ander xy coördinaat te worden vermeld, die de richting zo goed mogelijk representeert
- Alleen telpunten opgenomen in de telfile mogen in de locatiefile staan

Voor voorbeeld zie bijlage

4 TEL INTENSITEIT FILE

Bv.: Leidr_M_2013_04_T.csv

Beschrijft de getelde intensiteiten per meetpunt van het tel-onderzoek, waarbij eventueel voertuigclassificaties van toepassing zijn.

Veld	Omschrijving	Eigenschap	Voorbeeld
MeetpuntCode	Unieke code van telpunt	Tekst	1
RichtingCode	1 of 2, Ligt vaak tussen 1 en 12	Numeriek, 0	1
RijstrookNr	Volgnr van de rijstrook van buiten (1) naar binnen geteld, per richtingcode	Numeriek, 1	Ligt vaak tussen 1 en 3
Datum	Datum veld in formaat dd-mm-jjjj	Datum	23-01-2013
TijdVan	Tijdveld formaat is hh:mm, vanaf het moment dat de tellingen gesommeerd zijn.	Tijd	09:00
TijdTot	Tijdveld formaat is hh:mm	Tijd	09:05
Voertuig*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd		110
CategorieCode*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd	Tekst,3	VT01
AsAfstand*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd	Tekst,3	AS01
ZwaarteKlasse*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd	Tekst,3	PA
LengteCategorie*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd	Tekst,3	L01
SnelheidCategorie*	Zie file TelSysLookup.xls Let op per record mag maar 1 code worden gehanteerd	Tekst,3	S01
Intensiteit	Som aantal gemeten voertuigen per tijdvak	Numeriek, 0	45

MeetpuntCode	RichtingCode	RijstrookNr	Datum	TijdVan	TijdTot	Voertuig	CategorieCode	Asafstand	ZwaarteKlasse	LengteCategorie	SnelheidCategorie	Intensiteit
1012	1		21-2-2015	00:00:00	00:15:00	123						22
1012	1		21-2-2015	00:15:00	00:30:00		VT01					15
1012	1		21-2-2015	00:30:00	00:45:00			AS3				16
1012	1		21-2-2015	00:45:00	01:00:00				ZV			12
1012	1		21-2-2015	01:00:00	01:15:00					L01		20
1012	1		21-2-2015	01:15:00	01:30:00						S04	18

NB

- Van de velden met een * dient er exact 1 te zijn ingevuld.. Indien er geen waarden zijn in te vullen, dan het veld leeg laten of evt NULL vermelden
- Een intensiteit van 0 betekent dat er geen voertuigen reden
- Een intensiteit Null of geen waarde, of weggelaten in de file, betekent dat er geen meting van is geweest.
- Alleen meetpunten vermeld in de Locatiefile mogen in de Telfile zijn opgenomen

De te hanteren codes zijn in de Excel file TelSysLookup.xls aangegeven. Per tabblad is per categorie een nadere classificatie gedefinieerd. Eventueel afwijkende gehanteerde categoriecodes dienen in een bijlage uitgelegd te worden, en dienen vooraf besproken te worden.